

RZ250&350, RZ250R&RR, TZR250, RG250/400/500, NS&NSR250R...and more!
ロードライダー編集部厳選! 絶版2ストローク車カスタム全53台

The カスタムマシン

2ストローク Special

完全保存版
ROAD RIDER
特別編集
ロードライダー1月号増刊
Theカスタムマシン
2ストロークスペシャル



今こそ広がる2ストの世界

FOR 2STROKE LOVERS!

2Stroke World 軽量・シンプル・ハイパワーなエンジンを楽しむために スポーツモデルヒストリー 250/350/400/500ccロードスポーツ全編

- 1 RZ250-STD/250RR&350L 最新インプレッション
 - 2 2ストエンジンの最新ノウハウ&チューン
 - 3 WGPからサンダーレースまで レーシングストーリー
 - 4 コンプリートRZ製作によるカスタムノウハウ
- 最新パーツ・最新メンテ・最新チューン
●最新オーナーズ・最新チューニングガイド
●最新カスタムショップ・パーツメーカー・ペインター一覧リスト

～潤い帯びた輝きと驚異の耐久性～

洗練された技術の専用機材、設備による塗装環境によりバイクに関する全ての塗装を自社にて行っております。フレーム、ホイール等、金属部品には全てサンドブラストにて、錆、付着物の除去専用化学処理、専用プライマー、各工程の塗装を施しております。バイクパーツの塗装に関してはどこにも負けない「こだわり」と「プライド」を最も大切なバイクへ最高の塗装を施します!

多数の塗装を同時に行うのではなく、一つひとつの作業を丁寧に徹底的に品質にこだわった塗装をしています。フレームが丸ごと収まる「特大サンドブラストキャビネット」や船体塗装や加熱硬化させる「乾燥炉」も自社内に所有。

フレーム

ダイヤモンドコーティング、パウダーコーティングよりお選びいただけます。どちらも耐衝撃性に特化した焼付塗装にて仕上げております。ダイヤモンドコーティングは、錆、耐腐蝕等もクリアした最上級塗装です!
※予算に合わせたパーツごとの塗り分けも可能。

- ダイヤモンドコーティング(フレーム) 750cc～ ¥83,000～
- パウダーコーティング 750cc～ ¥50,000～
- ※別途パウダー2コートリキヤーもご用意しております

エンジン

エンジン塗装は主に焼付塗装の「ST9000」、ガンコートにて施工しております。「ST9000」は特に耐腐蝕、耐ヒートサイクル、耐衝撃に非常に優れたメーカー共同開発のエンジン専用耐熱塗装になります!※焼付塗装はエンジン全バラ状態でオーダーとなります。エンジンOHタイミングではない場合の塗装も承っております。

- ST9000、ガンコート 750cc～ ¥130,000～
- OH時以外での塗装 750cc～ ¥65,000～
- ※確認箇所が複数あるためオーダー前にお問い合わせください。

ホイール

当社、フレーム等に塗装しているダイヤモンドコーティング、パウダーコーティングよりお選びいただけます。飛び石などが心配されるホイールキャストに最適な塗装をご提案します! マグホイールに関しましては、マグの地にしてからの専用下地処理と専用プライマーへ上塗りが可能です!
※予算に合わせ各部の塗り分けも可能。

- パウダーコート 17インチ ¥19,000～

外装/その他

純正再現のレストア塗装からワンオフデザインでのカスタムペイント、パーツ変更によるパーツごとの調色塗装まで幅広く承っております。純正仕上げから、ショーレベルの細部加工まで様々なコースをご用意しております。
※フレック、キャンディー、ラップ、ドライバールなど特許色もお任せ下さい。また、金属部品であればどのような部品でも焼付塗装が可能です。その他キャリパー、マフラーから小物車部品でも調乳剤にお問い合わせください。